

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Argentina

Acceso ferroviario

Por: Legiscomex

Según ProColombia, Argentina cuenta con un sistema ferroviario de 31.409 km que opera principalmente en la región pampeana, cuyo epicentro es la ciudad de Buenos Aires; cabe destacar que este país tiene conexión con las vías férreas de Paraguay, Bolivia, Chile, Brasil y Uruguay.

Se encuentra dividida en seis grandes líneas:

- Ferrocarril General Bartolomé Mitre: Se traslada por el centro y el norte del país.
- Ferrocarril General Belgrano: Es el más largo de los ferrocarriles que se movilizan por el territorio argentino.
- Ferrocarril General Roca: Se moviliza por el centro del país y por la región de la Patagonia.
- Ferrocarril General San Martín: Se traslada por el oeste de Argentina
- Ferrocarril Domingo Faustino Sarmiento: Este cubre la región pampeana del país y sirve para la movilización de carga de mercancía.
- Ferrocarril General Urquiza: Cubre las rutas que se encuentran en la región conocida como "mesopotamia argentina".

Según los datos históricos de la red ferroviaria de este país, a mediados del siglo XX fue una de las más grandes del mundo y la más extensa de Latinoamérica, en la actualidad ocupa el octavo puesto en América.

Ilustración 1: Mapa principales líneas férreas de Argentina



Fuente: <http://www.gifex.com>

Movilización de mercancía en toneladas

Según la información publicada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina (Indec), Argentina movilizó 127.489 toneladas vía férrea, entre enero y septiembre del 2017, un 76,4% más que en el 2016, cuando alcanzó 72.252 toneladas.

Gráfica 1: Toneladas movilizadas por vía férrea, 2013 al 2017*

